

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	10
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	15
5. Formy ochrony konserwatorskiej	15
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	16
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	16
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. Plan orientacyjny	22
2. Plan sytuacyjny	23
3. Przekroje normalne	27



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-239/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Radosław Pietruszewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 marca 1983 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Radosław Pietruszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Radosław Pietruszewski
61-216 Poznań, os. Powstań Narodowych 42/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L77-4LK-CT1 *

Pan Radosław Pietruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0137/12
adres zamieszkania os. Powstań Narodowych 42/23, 61-216 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

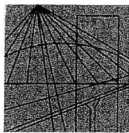
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r.
o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130
poz. 1450)





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Marcin Matysik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0233/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

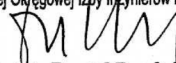
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E56-3A1-6TS *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin. W ramach tego opracowania projektuje się wykonanie frezowania oraz nakładki warstw bitumicznych na wybranych odcinkach drogi. Ponadto przewiduje się odtworzenie nawierzchni zjazdów, wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, budowę wpustów wraz z przykanalikami oraz oczyszczenie i udrożnienie rowów drogowych.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została pomiędzy miejscowościami Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zgodnie z umową nr 430/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót oraz ich wykonania. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla remontowanego odcinka drogi, obejmujące przede wszystkim rozwiązania nowej konstrukcji nawierzchni. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) ze zmianami,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.



2. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego. Inwestycja przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie płaskim, w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz pól uprawnych. Na początkowym odcinku drogi, a następnie w wybranych miejscach na całej inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się posesje prywatne z jednorodzinną oraz gospodarczą zabudową mieszkaniową. Przy drodze znajduje się również szkoła podstawowa.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się istniejące rowy melioracyjne.

W liniach rozgraniczających teren zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, a także oświetlenie drogowe.

W obrębie planowanej inwestycji występują obiekty inżynierskie – obiekt mostowy nad rzeką Mała Wełna oraz przepusty.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni,
- odtworzenie poboczy gruntowych,
- odtworzenie nawierzchni zjazdów,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych,
- budowę wpustów wraz z przykanalikami,
- regulację wysokościową istniejących wpustów,
- regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 197:

- | | |
|---|-------------------------|
| • Klasa techniczna drogi | G |
| • Prędkość projektowa | $V_p = 50 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren zabudowany) | $V_m = 60 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren niezabudowany) | $V_m = 70 \text{ km/h}$ |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| • Rodzaj przekroju | półuliczny/drogowy daszkowy |
| • Szerokość jezdni | istniejąca - zmienna |
| • Szerokość pobocza | 0,80 m |
| • Skrajnia pionowa | 4,6 m |
| • Długość projektowanego odcinka | ok. 3,436 km |

Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín (Strychowo). Początek i koniec opracowania dowiązuje się do istniejącej nawierzchni drogi.

Od km 0+590 do końca opracowania projekt dowiązuje się do odrębnej dokumentacji projektowej obejmującej budowę ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi. Jest ona traktowana jako istniejąca.

Projektuje się remont jezdni drogi o zmiennej szerokości od 6,0 m do 8,6 m (po 2 pasy ruchu o szerokościach od 3,0 m do 4,2 m). Inwestycja przewiduje ponadto wykonanie pobocza gruntowego z tłucznia kamiennego o szerokości 0,80 m oraz odtworzenie zjazdów na długości 2m od krawędzi jezdni lub do granicy pasa drogowego.

W km 0+788,00; 2+111,46; 2+245,22; 2+315,86 oraz 3+207,47 przewiduje się również rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 1,2 m w celu wbudowania studni wpustowej oraz wykonania przykanalika z wylotem do rowu drogowego.

Oś drogi wojewódzkiej nr 197 składa się z odcinków prostych i załamań trasy:

W-1	$\alpha=31,1088g$	R=125m
W-2	$\alpha=32,1692g$	R=140m
W-3	$\alpha=25,2708g$	R=80m
W-4	$\alpha=61,9557g$	R=58m
W-5	$\alpha=21,7594g$	R=200m
W-6	$\alpha=0,4674g$	
W-7	$\alpha=5,6738g$	R=750m
W-8	$\alpha=11,9254g$	R=450m
W-9	$\alpha=9,0238g$	R=500m
W-10	$\alpha=0,2086g$	
W-11	$\alpha=0,1626g$	
W-12	$\alpha=0,2538g$	
W-13	$\alpha=0,2146g$	
W-14	$\alpha=0,1211g$	



W-15	$\alpha=4,6701g$	R=2000m
W-16	$\alpha=1,4797g$	R=10300m

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi wojewódzkiej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej niwelety drogi. Na początku i końcu opracowania przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 197.

Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni). Ponadto w celu prawidłowego dowiązania do przyległego terenu planuje się odtworzenie nawierzchni istniejących zjazdów.

Konstrukcje nawierzchni

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się remont istniejącej konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 197 oraz odtworzenie istniejących poboczy i zjazdów. Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni).

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+044,58 – km 0+590

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| • warstwa ścieralna z SMA 11 | gr. 4cm |
| • frezowanie istniejącej nawierzchni | gr. 4cm |
| • istniejąca konstrukcja nawierzchni | |

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+590 - km 3+480,00



- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 197 w miejscu ułożenia przykanalików (KR4):

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (górna warstwa) gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (dolna warstwa) gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C_{5/6} gr. 25 cm

Odtworzenie zjazdów:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm

Konstrukcja pobocza gruntowego:

- tłuczeń kamienny gr. 10cm

Odwodnienie drogi

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia drogi. W ramach prac konserwacyjnych projektuje się oczyszczenie i odtworzenie istniejących przydrożnych rowów odwadniających na poniższych odcinkach:

Strona prawa:

- od km 0+030 do km 0+155
- od km 0+335 do km 0+547
- od km 0+578 do km 1+733
- od km 1+807 do km 2+039
- od km 2+301 do km 3+429

Strona lewa:

- od km 0+850 do km 1+555
- od km 1+760 do km 2+059
- od km 2+331 do km 2+440
- od km 2+492 do km 3+148
- od km 3+268 do km 3+430



Ponadto przewiduje się regulację wysokościową istniejących studni wpustowych oraz wykonanie 5 nowych wpustów wraz z przykanalikami do istniejących rowów drogowych.

Roboty ziemne

Zakres prac związanych z remontem drogi wojewódzkiej nr 197 przewiduje przede wszystkim wykonanie niewielkiego wykopu związanego z oczyszczeniem i odtworzeniem przydrożnych rowów odwadniających, a także korytowanie podłoża pod wykonanie nawierzchni zjazdów. Ponadto przewiduje się jedynie odtworzenie pobocza gruntowego (usunięcie darniny i wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego).

Nasyp wykonany będzie w miejscach wykonanego otwartego wykopu w celu ułożenia przykanalików. Na nim zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się konieczności rozbiórek obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic. Planuje się jedynie rozebranie kostki betonowej występującej w miejscach ścieku przykrawężnikowego na początkowym odcinku drogi (do km ok. 0+590), a także fragmentów nawierzchni jezdni drogi w miejscach wykonania przykanalików.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu (powierzchnie jezdni, zjazdów, poboczy) dla obszaru objętego wnioskiem:

- powierzchnia jezdni – 21 606 m²,
- powierzchnia jezdni w miejscach wykonania przykanalików – 44 m²,
- powierzchnia zjazdów – 541 m²,
- powierzchnia poboczy – 4 140 m².

5. Formy ochrony konserwatorskiej

Na obszarze planowanej inwestycji nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne ani inne obiekty objęte ochroną konserwatorską, wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w ewidencji zabytków.

Jednakże w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące



uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub wójta gminy Łubowo.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz.1397 ze zm.] remont nawierzchni drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z tego względu dla przedmiotowej inwestycji nie wystąpiła konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje teren, na którym jest ona zlokalizowana i mieści się w istniejącym pasie drogowym.



III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji Remont drogi wojewódzkiej nr 197
na odcinku Owieczki - Myślecin

Kategoria obiektu bud. IV

Branża BIOZ

Inwestor Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Numer umowy 340/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Egzemplarz 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	

Poznań, czerwiec 2018 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Radosław Pietruszewski, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z wykonaniem elementów odwodnienia drogowego,
- Roboty związane z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- Roboty nawierzchniowe na projektowanej drodze i zjazdach,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Budynki mieszkalne,
- Istniejące drogi.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na remontowanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.



Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych*,
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik budowy,



- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:15000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2.1 – 2.4)
3. Przekroje normalne 1:50 (rys. 4)



SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	10
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	15
5. Formy ochrony konserwatorskiej	15
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	16
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	16
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. Plan orientacyjny	22
2. Plan sytuacyjny	23
3. Przekroje normalne	27



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-239/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Radosław Pietruszewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 marca 1983 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Radosław Pietruszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Radosław Pietruszewski
61-216 Poznań, os. Powstań Narodowych 42/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L77-4LK-CT1 *

Pan Radosław Pietruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0137/12
adres zamieszkania os. Powstań Narodowych 42/23, 61-216 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

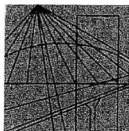
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z zapisami ustawy
z dnia 18 września 2001 r.
o podpisie elektronicznym
Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Marcin Matysik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0233/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

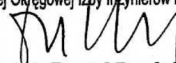
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E56-3A1-6TS *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin. W ramach tego opracowania projektuje się wykonanie frezowania oraz nakładki warstw bitumicznych na wybranych odcinkach drogi. Ponadto przewiduje się odtworzenie nawierzchni zjazdów, wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, budowę wpustów wraz z przykanalikami oraz oczyszczenie i udrożnienie rowów drogowych.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została pomiędzy miejscowościami Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zgodnie z umową nr 430/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót oraz ich wykonania. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla remontowanego odcinka drogi, obejmujące przede wszystkim rozwiązania nowej konstrukcji nawierzchni. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) ze zmianami,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.



2. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego. Inwestycja przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie płaskim, w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz pól uprawnych. Na początkowym odcinku drogi, a następnie w wybranych miejscach na całej inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się posesje prywatne z jednorodzinną oraz gospodarczą zabudową mieszkaniową. Przy drodze znajduje się również szkoła podstawowa.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się istniejące rowy melioracyjne.

W liniach rozgraniczających teren zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, a także oświetlenie drogowe.

W obrębie planowanej inwestycji występują obiekty inżynierskie – obiekt mostowy nad rzeką Mała Wełna oraz przepusty.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni,
- odtworzenie poboczy gruntowych,
- odtworzenie nawierzchni zjazdów,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych,
- budowę wpustów wraz z przykanalikami,
- regulację wysokościową istniejących wpustów,
- regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 197:

- | | |
|---|-------------------------|
| • Klasa techniczna drogi | G |
| • Prędkość projektowa | $V_p = 50 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren zabudowany) | $V_m = 60 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren niezabudowany) | $V_m = 70 \text{ km/h}$ |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| • Rodzaj przekroju | półuliczny/drogowy daszkowy |
| • Szerokość jezdni | istniejąca - zmienna |
| • Szerokość pobocza | 0,80 m |
| • Skrajnia pionowa | 4,6 m |
| • Długość projektowanego odcinka | ok. 3,436 km |

Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín (Strychowo). Początek i koniec opracowania dowiązuje się do istniejącej nawierzchni drogi.

Od km 0+590 do końca opracowania projekt dowiązuje się do odrębnej dokumentacji projektowej obejmującej budowę ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi. Jest ona traktowana jako istniejąca.

Projektuje się remont jezdni drogi o zmiennej szerokości od 6,0 m do 8,6 m (po 2 pasy ruchu o szerokościach od 3,0 m do 4,2 m). Inwestycja przewiduje ponadto wykonanie pobocza gruntowego z tłucznia kamiennego o szerokości 0,80 m oraz odtworzenie zjazdów na długości 2m od krawędzi jezdni lub do granicy pasa drogowego.

W km 0+788,00; 2+111,46; 2+245,22; 2+315,86 oraz 3+207,47 przewiduje się również rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 1,2 m w celu wbudowania studni wpustowej oraz wykonania przykanalika z wylotem do rowu drogowego.

Oś drogi wojewódzkiej nr 197 składa się z odcinków prostych i załamań trasy:

W-1	$\alpha=31,1088g$	R=125m
W-2	$\alpha=32,1692g$	R=140m
W-3	$\alpha=25,2708g$	R=80m
W-4	$\alpha=61,9557g$	R=58m
W-5	$\alpha=21,7594g$	R=200m
W-6	$\alpha=0,4674g$	
W-7	$\alpha=5,6738g$	R=750m
W-8	$\alpha=11,9254g$	R=450m
W-9	$\alpha=9,0238g$	R=500m
W-10	$\alpha=0,2086g$	
W-11	$\alpha=0,1626g$	
W-12	$\alpha=0,2538g$	
W-13	$\alpha=0,2146g$	
W-14	$\alpha=0,1211g$	



W-15	$\alpha=4,6701g$	R=2000m
W-16	$\alpha=1,4797g$	R=10300m

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi wojewódzkiej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej niwelety drogi. Na początku i końcu opracowania przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 197.

Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni). Ponadto w celu prawidłowego dowiązania do przyległego terenu planuje się odtworzenie nawierzchni istniejących zjazdów.

Konstrukcje nawierzchni

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się remont istniejącej konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 197 oraz odtworzenie istniejących poboczy i zjazdów. Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni).

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+044,58 – km 0+590

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| • warstwa ścieralna z SMA 11 | gr. 4cm |
| • frezowanie istniejącej nawierzchni | gr. 4cm |
| • istniejąca konstrukcja nawierzchni | |

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+590 - km 3+480,00



- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 197 w miejscu ułożenia przykanalików (KR4):

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (górna warstwa) gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (dolna warstwa) gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C_{5/6} gr. 25 cm

Odtworzenie zjazdów:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm

Konstrukcja pobocza gruntowego:

- tłuczeń kamienny gr. 10cm

Odwodnienie drogi

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia drogi. W ramach prac konserwacyjnych projektuje się oczyszczenie i odtworzenie istniejących przydrożnych rowów odwadniających na poniższych odcinkach:

Strona prawa:

- od km 0+030 do km 0+155
- od km 0+335 do km 0+547
- od km 0+578 do km 1+733
- od km 1+807 do km 2+039
- od km 2+301 do km 3+429

Strona lewa:

- od km 0+850 do km 1+555
- od km 1+760 do km 2+059
- od km 2+331 do km 2+440
- od km 2+492 do km 3+148
- od km 3+268 do km 3+430



Ponadto przewiduje się regulację wysokościową istniejących studni wpustowych oraz wykonanie 5 nowych wpustów wraz z przykanalikami do istniejących rowów drogowych.

Roboty ziemne

Zakres prac związanych z remontem drogi wojewódzkiej nr 197 przewiduje przede wszystkim wykonanie niewielkiego wykopu związanego z oczyszczeniem i odtworzeniem przydrożnych rowów odwadniających, a także korytowanie podłoża pod wykonanie nawierzchni zjazdów. Ponadto przewiduje się jedynie odtworzenie pobocza gruntowego (usunięcie darniny i wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego).

Nasyp wykonany będzie w miejscach wykonanego otwartego wykopu w celu ułożenia przykanalików. Na nim zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się konieczności rozbiórek obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic. Planuje się jedynie rozebranie kostki betonowej występującej w miejscach ścieku przykrawężnikowego na początkowym odcinku drogi (do km ok. 0+590), a także fragmentów nawierzchni jezdni drogi w miejscach wykonania przykanalików.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu (powierzchnie jezdni, zjazdów, poboczy) dla obszaru objętego wnioskiem:

- powierzchnia jezdni – 21 606 m²,
- powierzchnia jezdni w miejscach wykonania przykanalików – 44 m²,
- powierzchnia zjazdów – 541 m²,
- powierzchnia poboczy – 4 140 m².

5. Formy ochrony konserwatorskiej

Na obszarze planowanej inwestycji nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne ani inne obiekty objęte ochroną konserwatorską, wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w ewidencji zabytków.

Jednakże w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące



uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub wójta gminy Łubowo.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz.1397 ze zm.] remont nawierzchni drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z tego względu dla przedmiotowej inwestycji nie wystąpiła konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje teren, na którym jest ona zlokalizowana i mieści się w istniejącym pasie drogowym.



III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji Remont drogi wojewódzkiej nr 197
na odcinku Owieczki - Myślecin

Kategoria obiektu bud. IV

Branża BIOZ

Inwestor Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Numer umowy 340/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Egzemplarz 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	

Poznań, czerwiec 2018 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Radosław Pietruszewski, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z wykonaniem elementów odwodnienia drogowego,
- Roboty związane z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- Roboty nawierzchniowe na projektowanej drodze i zjazdach,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Budynki mieszkalne,
- Istniejące drogi.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na remontowanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.



Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych*,
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik budowy,



- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:15000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2.1 – 2.4)
3. Przekroje normalne 1:50 (rys. 4)



SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	10
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	15
5. Formy ochrony konserwatorskiej	15
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	16
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	16
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY	
ZDROWIA	17
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. Plan orientacyjny	22
2. Plan sytuacyjny	23
3. Przekroje normalne	27



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-239/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Radosław Pietruszewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 marca 1983 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Radosław Pietruszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Radosław Pietruszewski
61-216 Poznań, os. Powstań Narodowych 42/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L77-4LK-CT1 *

Pan Radosław Pietruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0137/12
adres zamieszkania os. Powstań Narodowych 42/23, 61-216 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

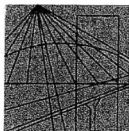
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z art. 17a ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450)





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Marcin Matysik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0233/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

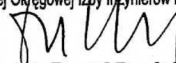
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E56-3A1-6TS *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin. W ramach tego opracowania projektuje się wykonanie frezowania oraz nakładki warstw bitumicznych na wybranych odcinkach drogi. Ponadto przewiduje się odtworzenie nawierzchni zjazdów, wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, budowę wpustów wraz z przykanalikami oraz oczyszczenie i udrożnienie rowów drogowych.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została pomiędzy miejscowościami Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zgodnie z umową nr 430/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót oraz ich wykonania. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla remontowanego odcinka drogi, obejmujące przede wszystkim rozwiązania nowej konstrukcji nawierzchni. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) ze zmianami,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.



2. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego. Inwestycja przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie płaskim, w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz pól uprawnych. Na początkowym odcinku drogi, a następnie w wybranych miejscach na całej inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się posesje prywatne z jednorodzinną oraz gospodarczą zabudową mieszkaniową. Przy drodze znajduje się również szkoła podstawowa.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się istniejące rowy melioracyjne.

W liniach rozgraniczających teren zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, a także oświetlenie drogowe.

W obrębie planowanej inwestycji występują obiekty inżynierskie – obiekt mostowy nad rzeką Mała Wełna oraz przepusty.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni,
- odtworzenie poboczy gruntowych,
- odtworzenie nawierzchni zjazdów,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych,
- budowę wpustów wraz z przykanalikami,
- regulację wysokościową istniejących wpustów,
- regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 197:

- | | |
|---|-------------------------|
| • Klasa techniczna drogi | G |
| • Prędkość projektowa | $V_p = 50 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren zabudowany) | $V_m = 60 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren niezabudowany) | $V_m = 70 \text{ km/h}$ |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| • Rodzaj przekroju | półuliczny/drogowy daszkowy |
| • Szerokość jezdni | istniejąca - zmienna |
| • Szerokość pobocza | 0,80 m |
| • Skrajnia pionowa | 4,6 m |
| • Długość projektowanego odcinka | ok. 3,436 km |

Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín (Strychowo). Początek i koniec opracowania dowiązuje się do istniejącej nawierzchni drogi.

Od km 0+590 do końca opracowania projekt dowiązuje się do odrębnej dokumentacji projektowej obejmującej budowę ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi. Jest ona traktowana jako istniejąca.

Projektuje się remont jezdni drogi o zmiennej szerokości od 6,0 m do 8,6 m (po 2 pasy ruchu o szerokościach od 3,0 m do 4,2 m). Inwestycja przewiduje ponadto wykonanie pobocza gruntowego z tłucznia kamiennego o szerokości 0,80 m oraz odtworzenie zjazdów na długości 2m od krawędzi jezdni lub do granicy pasa drogowego.

W km 0+788,00; 2+111,46; 2+245,22; 2+315,86 oraz 3+207,47 przewiduje się również rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 1,2 m w celu wbudowania studni wpustowej oraz wykonania przykanalika z wylotem do rowu drogowego.

Oś drogi wojewódzkiej nr 197 składa się z odcinków prostych i załamań trasy:

W-1	$\alpha=31,1088g$	R=125m
W-2	$\alpha=32,1692g$	R=140m
W-3	$\alpha=25,2708g$	R=80m
W-4	$\alpha=61,9557g$	R=58m
W-5	$\alpha=21,7594g$	R=200m
W-6	$\alpha=0,4674g$	
W-7	$\alpha=5,6738g$	R=750m
W-8	$\alpha=11,9254g$	R=450m
W-9	$\alpha=9,0238g$	R=500m
W-10	$\alpha=0,2086g$	
W-11	$\alpha=0,1626g$	
W-12	$\alpha=0,2538g$	
W-13	$\alpha=0,2146g$	
W-14	$\alpha=0,1211g$	



W-15	$\alpha=4,6701g$	R=2000m
W-16	$\alpha=1,4797g$	R=10300m

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi wojewódzkiej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej niwelety drogi. Na początku i końcu opracowania przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 197.

Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni). Ponadto w celu prawidłowego dowiązania do przyległego terenu planuje się odtworzenie nawierzchni istniejących zjazdów.

Konstrukcje nawierzchni

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się remont istniejącej konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 197 oraz odtworzenie istniejących poboczy i zjazdów. Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni).

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+044,58 – km 0+590

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| • warstwa ścieralna z SMA 11 | gr. 4cm |
| • frezowanie istniejącej nawierzchni | gr. 4cm |
| • istniejąca konstrukcja nawierzchni | |

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+590 - km 3+480,00



- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 197 w miejscu ułożenia przykanalików (KR4):

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (górna warstwa) gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (dolna warstwa) gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C_{5/6} gr. 25 cm

Odtworzenie zjazdów:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm

Konstrukcja pobocza gruntowego:

- tłuczeń kamienny gr. 10cm

Odwodnienie drogi

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia drogi. W ramach prac konserwacyjnych projektuje się oczyszczenie i odtworzenie istniejących przydrożnych rowów odwadniających na poniższych odcinkach:

Strona prawa:

- od km 0+030 do km 0+155
- od km 0+335 do km 0+547
- od km 0+578 do km 1+733
- od km 1+807 do km 2+039
- od km 2+301 do km 3+429

Strona lewa:

- od km 0+850 do km 1+555
- od km 1+760 do km 2+059
- od km 2+331 do km 2+440
- od km 2+492 do km 3+148
- od km 3+268 do km 3+430



Ponadto przewiduje się regulację wysokościową istniejących studni wpustowych oraz wykonanie 5 nowych wpustów wraz z przykanalikami do istniejących rowów drogowych.

Roboty ziemne

Zakres prac związanych z remontem drogi wojewódzkiej nr 197 przewiduje przede wszystkim wykonanie niewielkiego wykopu związanego z oczyszczeniem i odtworzeniem przydrożnych rowów odwadniających, a także korytowanie podłoża pod wykonanie nawierzchni zjazdów. Ponadto przewiduje się jedynie odtworzenie pobocza gruntowego (usunięcie darniny i wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego).

Nasyp wykonany będzie w miejscach wykonanego otwartego wykopu w celu ułożenia przykanalików. Na nim zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się konieczności rozbiórek obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic. Planuje się jedynie rozebranie kostki betonowej występującej w miejscach ścieku przykrawężnikowego na początkowym odcinku drogi (do km ok. 0+590), a także fragmentów nawierzchni jezdni drogi w miejscach wykonania przykanalików.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu (powierzchnie jezdni, zjazdów, poboczy) dla obszaru objętego wnioskiem:

- powierzchnia jezdni – 21 606 m²,
- powierzchnia jezdni w miejscach wykonania przykanalików – 44 m²,
- powierzchnia zjazdów – 541 m²,
- powierzchnia poboczy – 4 140 m².

5. Formy ochrony konserwatorskiej

Na obszarze planowanej inwestycji nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne ani inne obiekty objęte ochroną konserwatorską, wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w ewidencji zabytków.

Jednakże w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące



uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub wójta gminy Łubowo.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz.1397 ze zm.] remont nawierzchni drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z tego względu dla przedmiotowej inwestycji nie wystąpiła konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje teren, na którym jest ona zlokalizowana i mieści się w istniejącym pasie drogowym.



III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji Remont drogi wojewódzkiej nr 197
na odcinku Owieczki - Myślecin

Kategoria obiektu bud. IV

Branża BIOZ

Inwestor Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Numer umowy 340/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Egzemplarz 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	

Poznań, czerwiec 2018 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Radosław Pietruszewski, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z wykonaniem elementów odwodnienia drogowego,
- Roboty związane z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- Roboty nawierzchniowe na projektowanej drodze i zjazdach,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Budynki mieszkalne,
- Istniejące drogi.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na remontowanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.



Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych*,
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik budowy,



- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:15000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2.1 – 2.4)
3. Przekroje normalne 1:50 (rys. 4)



SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	10
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	15
5. Formy ochrony konserwatorskiej	15
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	16
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	16
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY	
ZDROWIA	17
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. Plan orientacyjny	22
2. Plan sytuacyjny	23
3. Przekroje normalne	27



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-239/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Radosław Pietruszewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 marca 1983 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Radosław Pietruszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Radosław Pietruszewski
61-216 Poznań, os. Powstań Narodowych 42/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L77-4LK-CT1 *

Pan Radosław Pietruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0137/12
adres zamieszkania os. Powstań Narodowych 42/23, 61-216 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

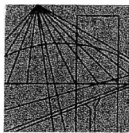
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z art. 17a ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450)





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Marcin Matysik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0233/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

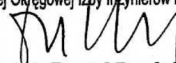
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E56-3A1-6TS *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin. W ramach tego opracowania projektuje się wykonanie frezowania oraz nakładki warstw bitumicznych na wybranych odcinkach drogi. Ponadto przewiduje się odtworzenie nawierzchni zjazdów, wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, budowę wpustów wraz z przykanalikami oraz oczyszczenie i udrożnienie rowów drogowych.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została pomiędzy miejscowościami Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zgodnie z umową nr 430/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót oraz ich wykonania. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla remontowanego odcinka drogi, obejmujące przede wszystkim rozwiązania nowej konstrukcji nawierzchni. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) ze zmianami,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.



2. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Owieczki oraz Myślecin (Strychowo), w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo, na terenie województwa wielkopolskiego. Inwestycja przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie płaskim, w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz pól uprawnych. Na początkowym odcinku drogi, a następnie w wybranych miejscach na całej inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się posesje prywatne z jednorodzinną oraz gospodarczą zabudową mieszkaniową. Przy drodze znajduje się również szkoła podstawowa.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się istniejące rowy melioracyjne.

W liniach rozgraniczających teren zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, a także oświetlenie drogowe.

W obrębie planowanej inwestycji występują obiekty inżynierskie – obiekt mostowy nad rzeką Mała Wełna oraz przepusty.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni,
- odtworzenie poboczy gruntowych,
- odtworzenie nawierzchni zjazdów,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych,
- budowę wpustów wraz z przykanalikami,
- regulację wysokościową istniejących wpustów,
- regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 197:

- | | |
|---|-------------------------|
| • Klasa techniczna drogi | G |
| • Prędkość projektowa | $V_p = 50 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren zabudowany) | $V_m = 60 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość miarodajna (teren niezabudowany) | $V_m = 70 \text{ km/h}$ |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| • Rodzaj przekroju | półuliczny/drogowy daszkowy |
| • Szerokość jezdni | istniejąca - zmienna |
| • Szerokość pobocza | 0,80 m |
| • Skrajnia pionowa | 4,6 m |
| • Długość projektowanego odcinka | ok. 3,436 km |

Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślęcín (Strychowo). Początek i koniec opracowania dowiązuje się do istniejącej nawierzchni drogi.

Od km 0+590 do końca opracowania projekt dowiązuje się do odrębnej dokumentacji projektowej obejmującej budowę ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi. Jest ona traktowana jako istniejąca.

Projektuje się remont jezdni drogi o zmiennej szerokości od 6,0 m do 8,6 m (po 2 pasy ruchu o szerokościach od 3,0 m do 4,2 m). Inwestycja przewiduje ponadto wykonanie pobocza gruntowego z tłucznia kamiennego o szerokości 0,80 m oraz odtworzenie zjazdów na długości 2m od krawędzi jezdni lub do granicy pasa drogowego.

W km 0+788,00; 2+111,46; 2+245,22; 2+315,86 oraz 3+207,47 przewiduje się również rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 1,2 m w celu wbudowania studni wpustowej oraz wykonania przykanalika z wylotem do rowu drogowego.

Oś drogi wojewódzkiej nr 197 składa się z odcinków prostych i załamań trasy:

W-1	$\alpha=31,1088g$	R=125m
W-2	$\alpha=32,1692g$	R=140m
W-3	$\alpha=25,2708g$	R=80m
W-4	$\alpha=61,9557g$	R=58m
W-5	$\alpha=21,7594g$	R=200m
W-6	$\alpha=0,4674g$	
W-7	$\alpha=5,6738g$	R=750m
W-8	$\alpha=11,9254g$	R=450m
W-9	$\alpha=9,0238g$	R=500m
W-10	$\alpha=0,2086g$	
W-11	$\alpha=0,1626g$	
W-12	$\alpha=0,2538g$	
W-13	$\alpha=0,2146g$	
W-14	$\alpha=0,1211g$	



W-15	$\alpha=4,6701g$	R=2000m
W-16	$\alpha=1,4797g$	R=10300m

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi wojewódzkiej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej niwelety drogi. Na początku i końcu opracowania przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 197.

Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni). Ponadto w celu prawidłowego dowiązania do przyległego terenu planuje się odtworzenie nawierzchni istniejących zjazdów.

Konstrukcje nawierzchni

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się remont istniejącej konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 197 oraz odtworzenie istniejących poboczy i zjazdów. Na początkowym odcinku przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i odtworzenie warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku drogi projekt przewiduje dowiązanie się do odrębnej dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż remontowanej drogi. Projekt ten przewiduje wyniesienie niwelety drogi o 8 cm. Z tego względu na odcinku tym przewidziano dowiązanie się do projektowanych rozwiązań i wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej (bez frezowania istniejącej nawierzchni).

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+044,58 – km 0+590

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| • warstwa ścieralna z SMA 11 | gr. 4cm |
| • frezowanie istniejącej nawierzchni | gr. 4cm |
| • istniejąca konstrukcja nawierzchni | |

Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej nr 197:

km 0+590 - km 3+480,00



- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 197 w miejscu ułożenia przykanalików (KR4):

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (górna warstwa) gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W (dolna warstwa) gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C_{5/6} gr. 25 cm

Odtworzenie zjazdów:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm

Konstrukcja pobocza gruntowego:

- tłuczeń kamienny gr. 10cm

Odwodnienie drogi

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia drogi. W ramach prac konserwacyjnych projektuje się oczyszczenie i odtworzenie istniejących przydrożnych rowów odwadniających na poniższych odcinkach:

Strona prawa:

- od km 0+030 do km 0+155
- od km 0+335 do km 0+547
- od km 0+578 do km 1+733
- od km 1+807 do km 2+039
- od km 2+301 do km 3+429

Strona lewa:

- od km 0+850 do km 1+555
- od km 1+760 do km 2+059
- od km 2+331 do km 2+440
- od km 2+492 do km 3+148
- od km 3+268 do km 3+430



Ponadto przewiduje się regulację wysokościową istniejących studni wpustowych oraz wykonanie 5 nowych wpustów wraz z przykanalikami do istniejących rowów drogowych.

Roboty ziemne

Zakres prac związanych z remontem drogi wojewódzkiej nr 197 przewiduje przede wszystkim wykonanie niewielkiego wykopu związanego z oczyszczeniem i odtworzeniem przydrożnych rowów odwadniających, a także korytowanie podłoża pod wykonanie nawierzchni zjazdów. Ponadto przewiduje się jedynie odtworzenie pobocza gruntowego (usunięcie darniny i wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego).

Nasyp wykonany będzie w miejscach wykonanego otwartego wykopu w celu ułożenia przykanalików. Na nim zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się konieczności rozbiórek obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic. Planuje się jedynie rozebranie kostki betonowej występującej w miejscach ścieku przykrawężnikowego na początkowym odcinku drogi (do km ok. 0+590), a także fragmentów nawierzchni jezdni drogi w miejscach wykonania przykanalików.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu (powierzchnie jezdni, zjazdów, poboczy) dla obszaru objętego wnioskiem:

- powierzchnia jezdni – 21 606 m²,
- powierzchnia jezdni w miejscach wykonania przykanalików – 44 m²,
- powierzchnia zjazdów – 541 m²,
- powierzchnia poboczy – 4 140 m².

5. Formy ochrony konserwatorskiej

Na obszarze planowanej inwestycji nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne ani inne obiekty objęte ochroną konserwatorską, wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w ewidencji zabytków.

Jednakże w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące



uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub wójta gminy Łubowo.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz.1397 ze zm.] remont nawierzchni drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z tego względu dla przedmiotowej inwestycji nie wystąpiła konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje teren, na którym jest ona zlokalizowana i mieści się w istniejącym pasie drogowym.



III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji Remont drogi wojewódzkiej nr 197
na odcinku Owieczki - Myślecin

Kategoria obiektu bud. IV

Branża BIOZ

Inwestor Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Numer umowy 340/30.GN/2018 z dnia 28.05.2018 r.

Egzemplarz 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	

Poznań, czerwiec 2018 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Owieczki - Myślecin

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Radosław Pietruszewski, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z wykonaniem elementów odwodnienia drogowego,
- Roboty związane z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- Roboty nawierzchniowe na projektowanej drodze i zjazdach,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Budynki mieszkalne,
- Istniejące drogi.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na remontowanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.



Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych*,
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik budowy,



- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:15000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2.1 – 2.4)
3. Przekroje normalne 1:50 (rys. 4)

